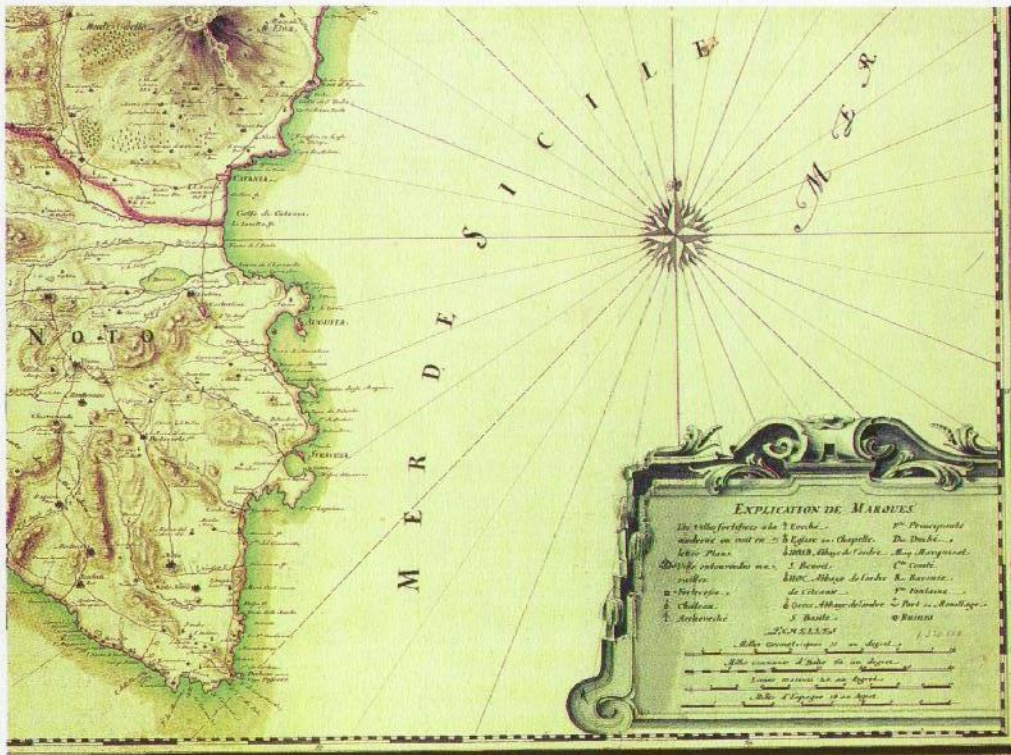
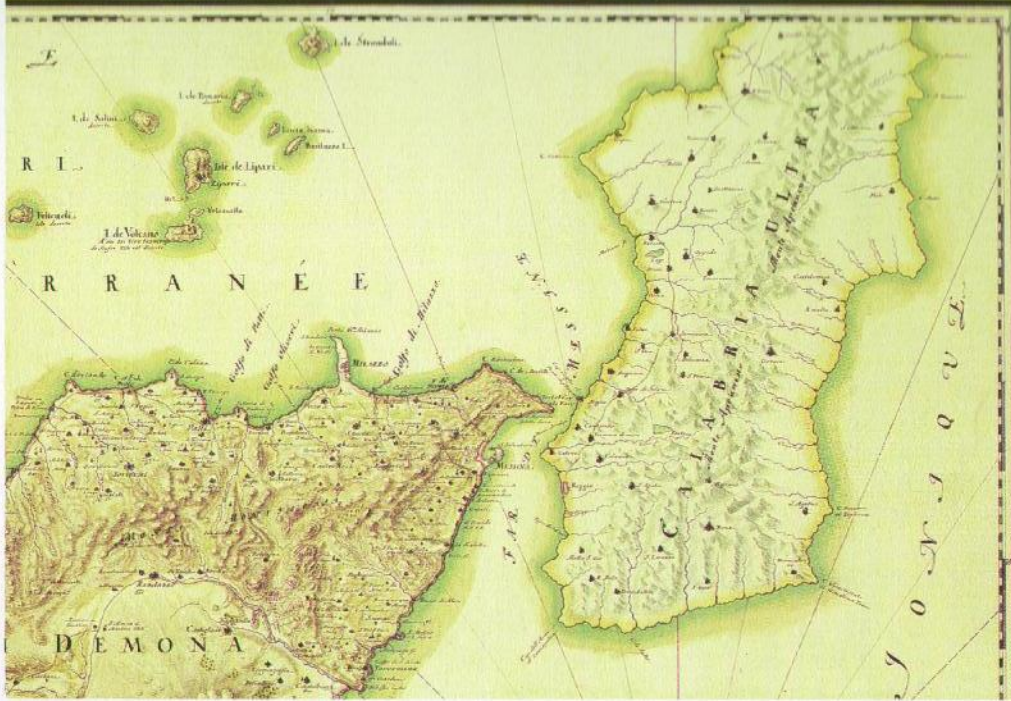




M E R I O N T A L E

ISLES DE LIPARI

M E R M E D I T E R R A N E E



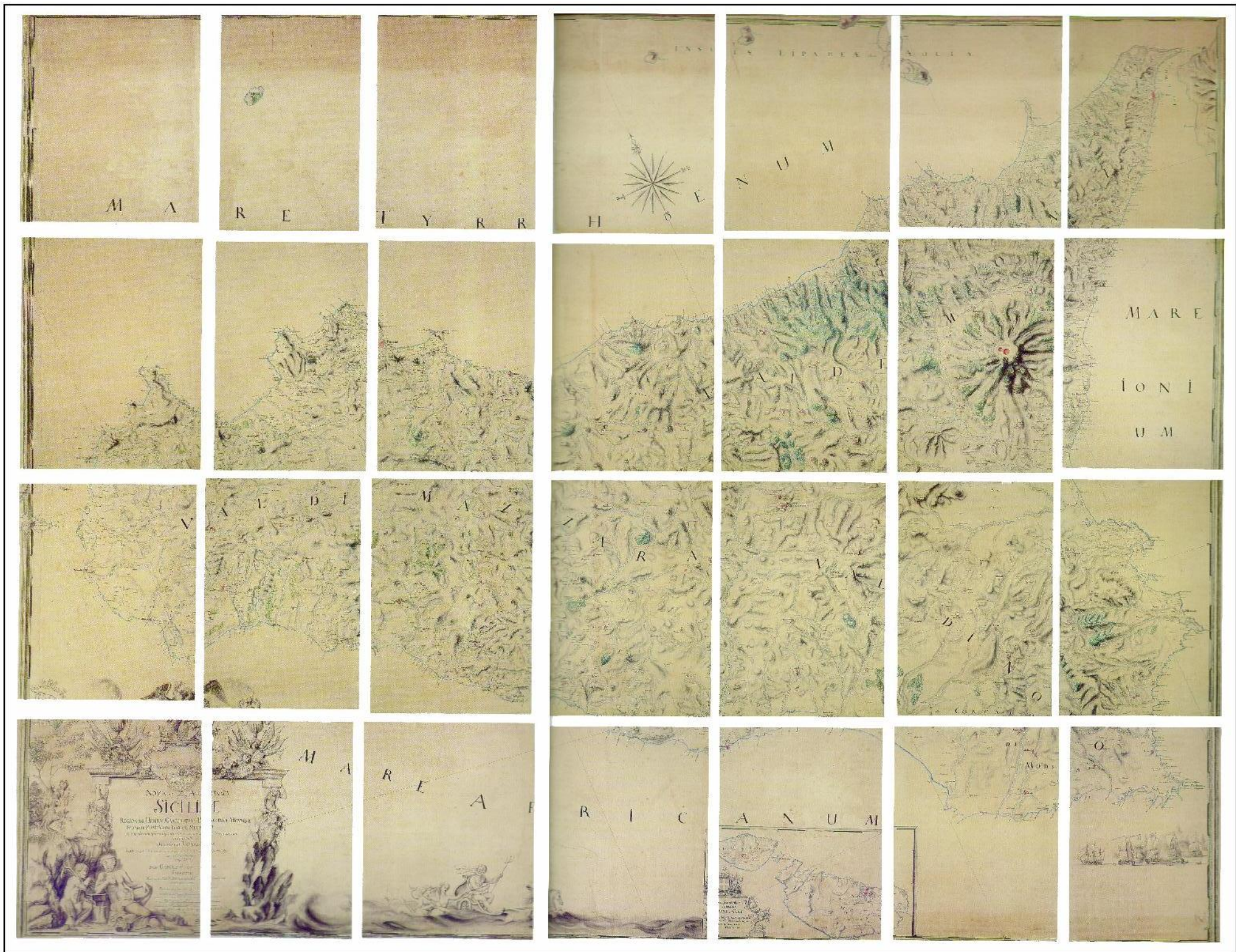
LENDON

Atta marche de l'Armée Imp^{le} partant de Trapani pour aller devant Paternò.

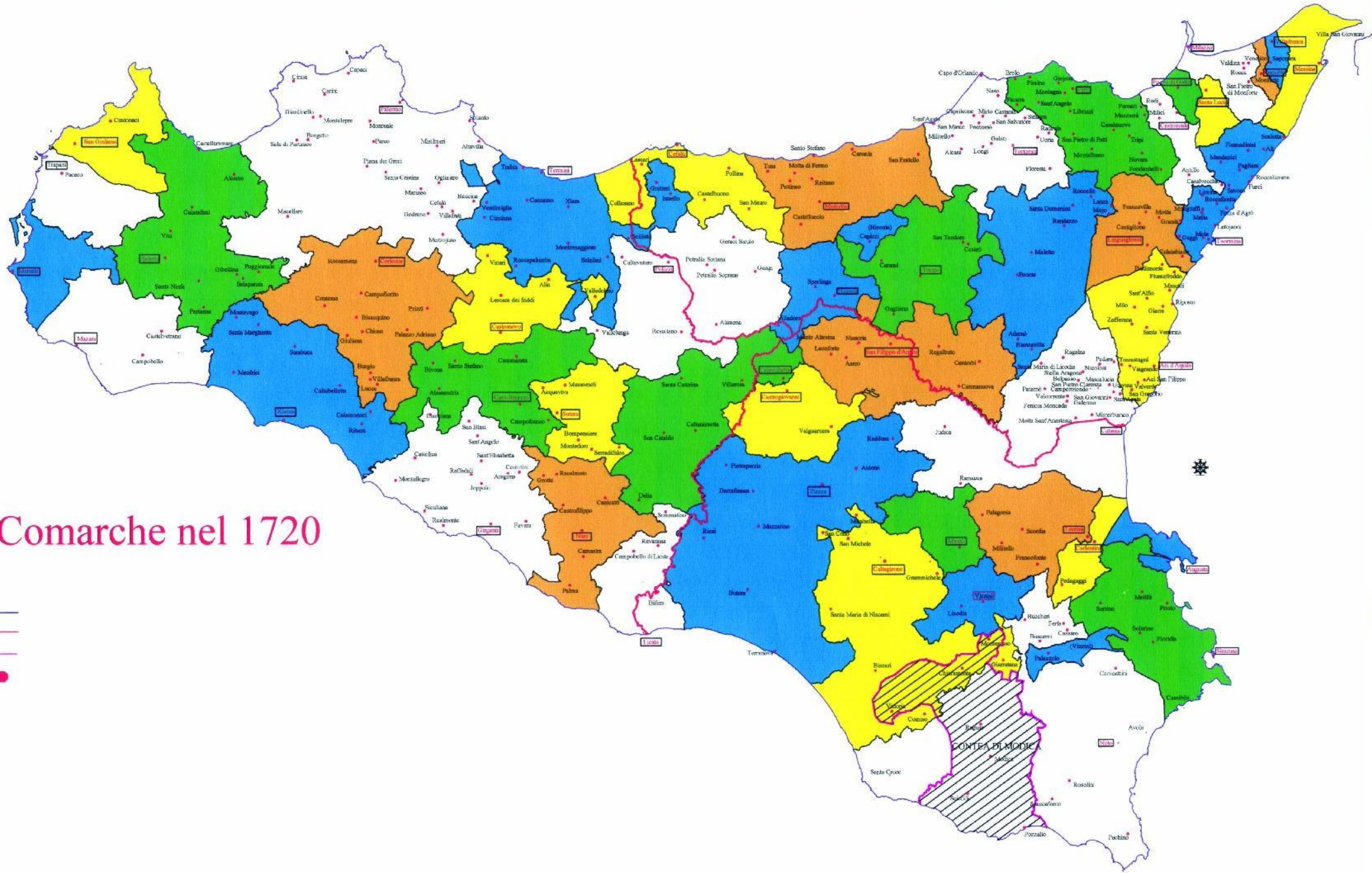
1. Le point de départ est le Camp de Trapani, le 25 Mars.
2. Camp de l'Armée Imp^{le} le 30 Mars, sur le point de Trapani, en regard de l'église de S. Sebastiano.
3. Camp de l'Armée Imp^{le} le 4 Mars, sur le point de Trapani, en regard de l'église de S. Sebastiano.
4. Camp de l'Armée Imp^{le} le 5 Mars, sur le point de Trapani, en regard de l'église de S. Sebastiano.
5. Camp de l'Armée Imp^{le} le 6 Mars, sur le point de Trapani, en regard de l'église de S. Sebastiano.
6. Camp de l'Armée Imp^{le} le 7 Mars, sur le point de Trapani, en regard de l'église de S. Sebastiano.
7. Camp de l'Armée Imp^{le} le 8 Mars, sur le point de Trapani, en regard de l'église de S. Sebastiano.
8. Camp de l'Armée Imp^{le} le 9 Mars, sur le point de Trapani, en regard de l'église de S. Sebastiano.
9. Camp de l'Armée Imp^{le} le 10 Mars, sur le point de Trapani, en regard de l'église de S. Sebastiano.
10. Camp de l'Armée Imp^{le} le 11 Mars, sur le point de Trapani, en regard de l'église de S. Sebastiano.

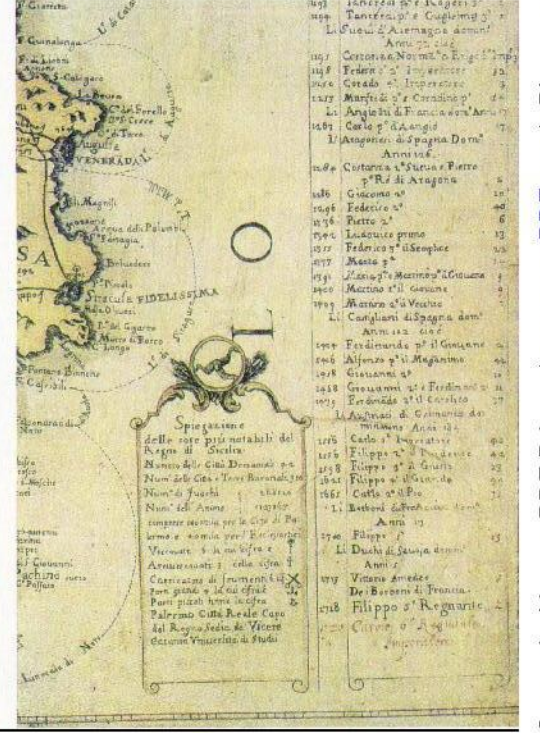
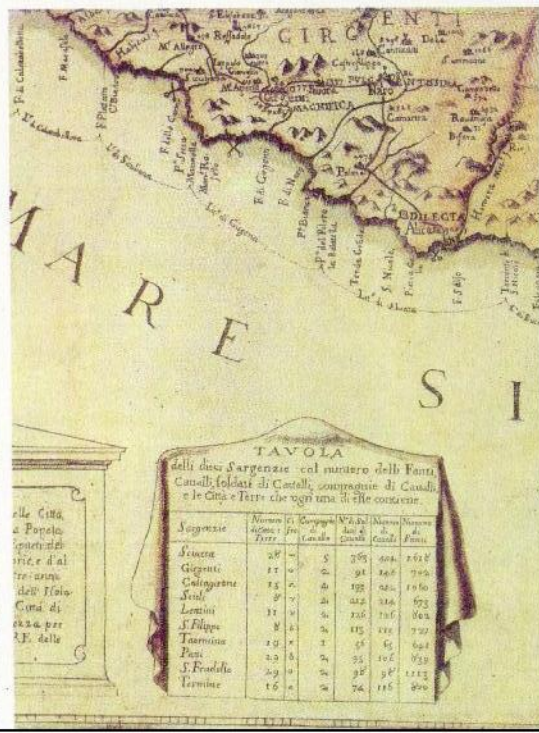
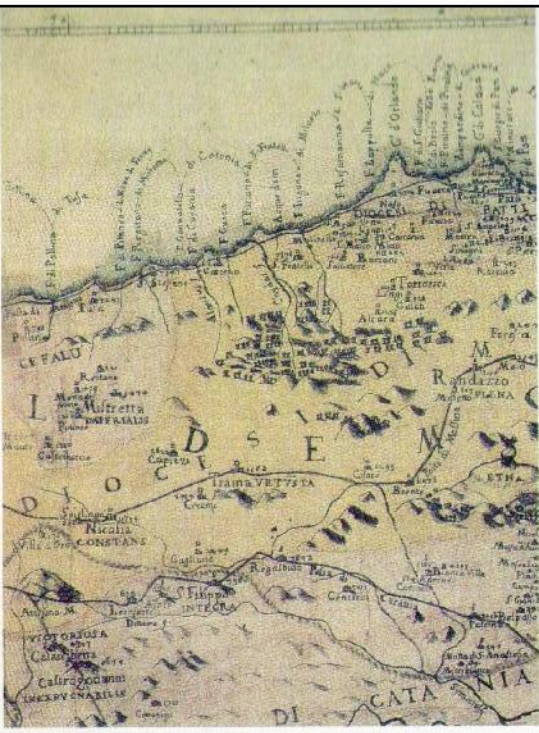
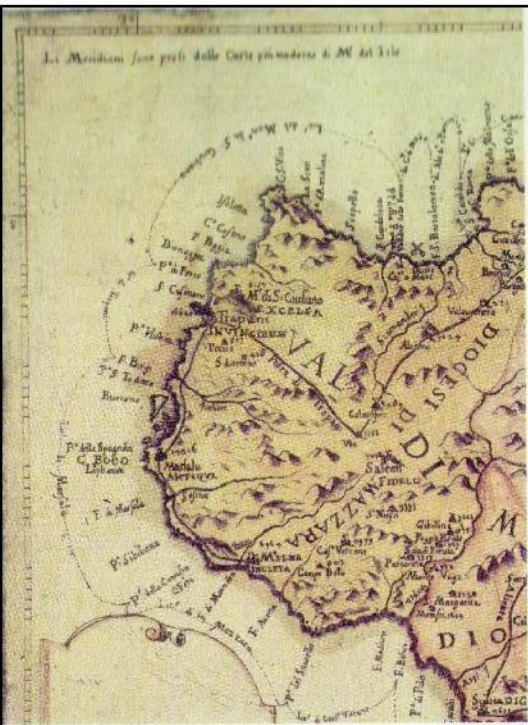
EXPLICATION DE MARQUES

Les villes fortifiées de Trapani	1 ^o Principale
Les villes fortifiées de Paternò	2 ^o Principale
Les villes fortifiées de Trapani	3 ^o Principale
Les villes fortifiées de Paternò	4 ^o Principale
Les villes fortifiées de Trapani	5 ^o Principale
Les villes fortifiées de Paternò	6 ^o Principale
Les villes fortifiées de Trapani	7 ^o Principale
Les villes fortifiées de Paternò	8 ^o Principale
Les villes fortifiées de Trapani	9 ^o Principale
Les villes fortifiées de Paternò	10 ^o Principale



Comarche nel 1720

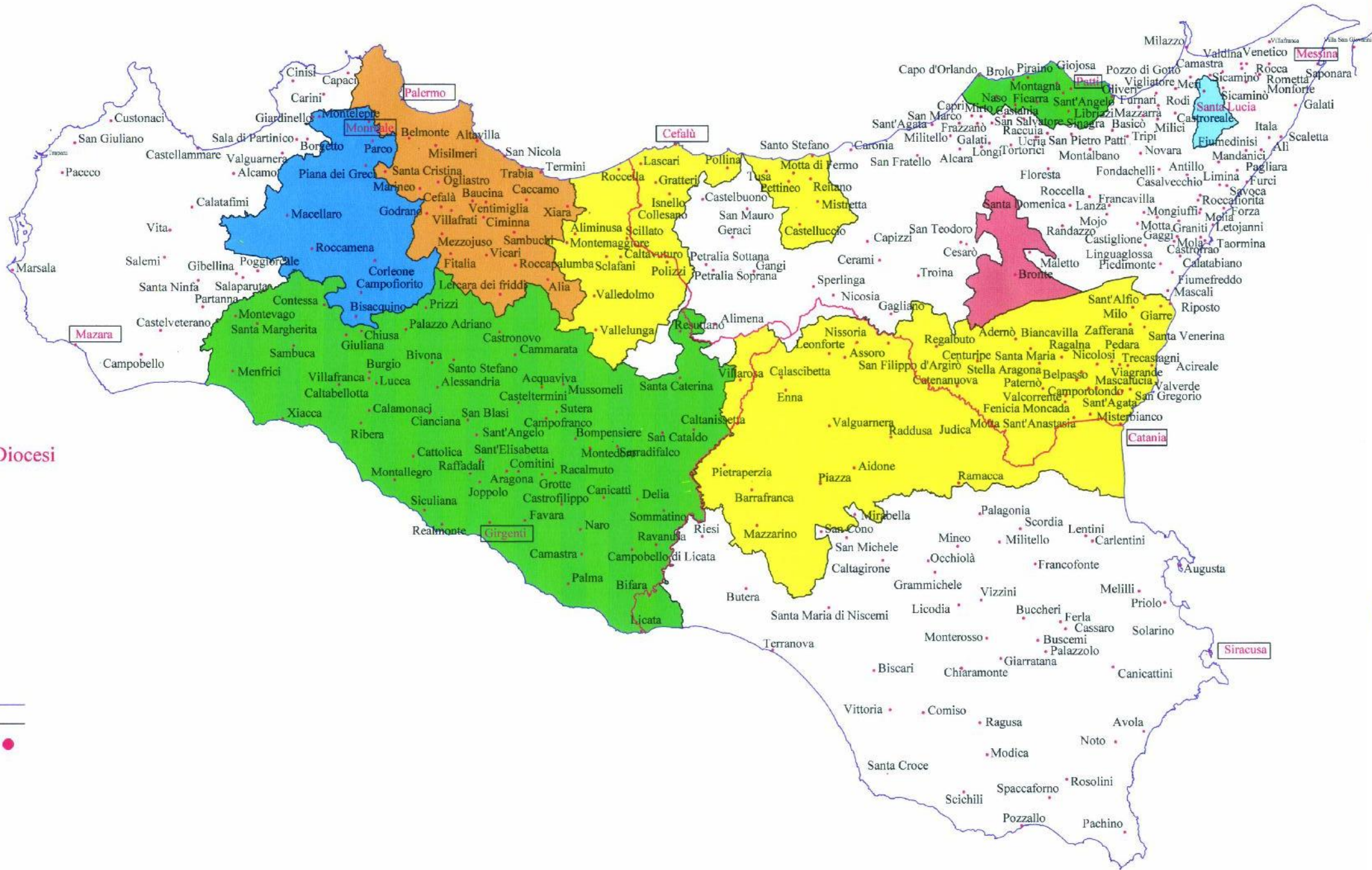


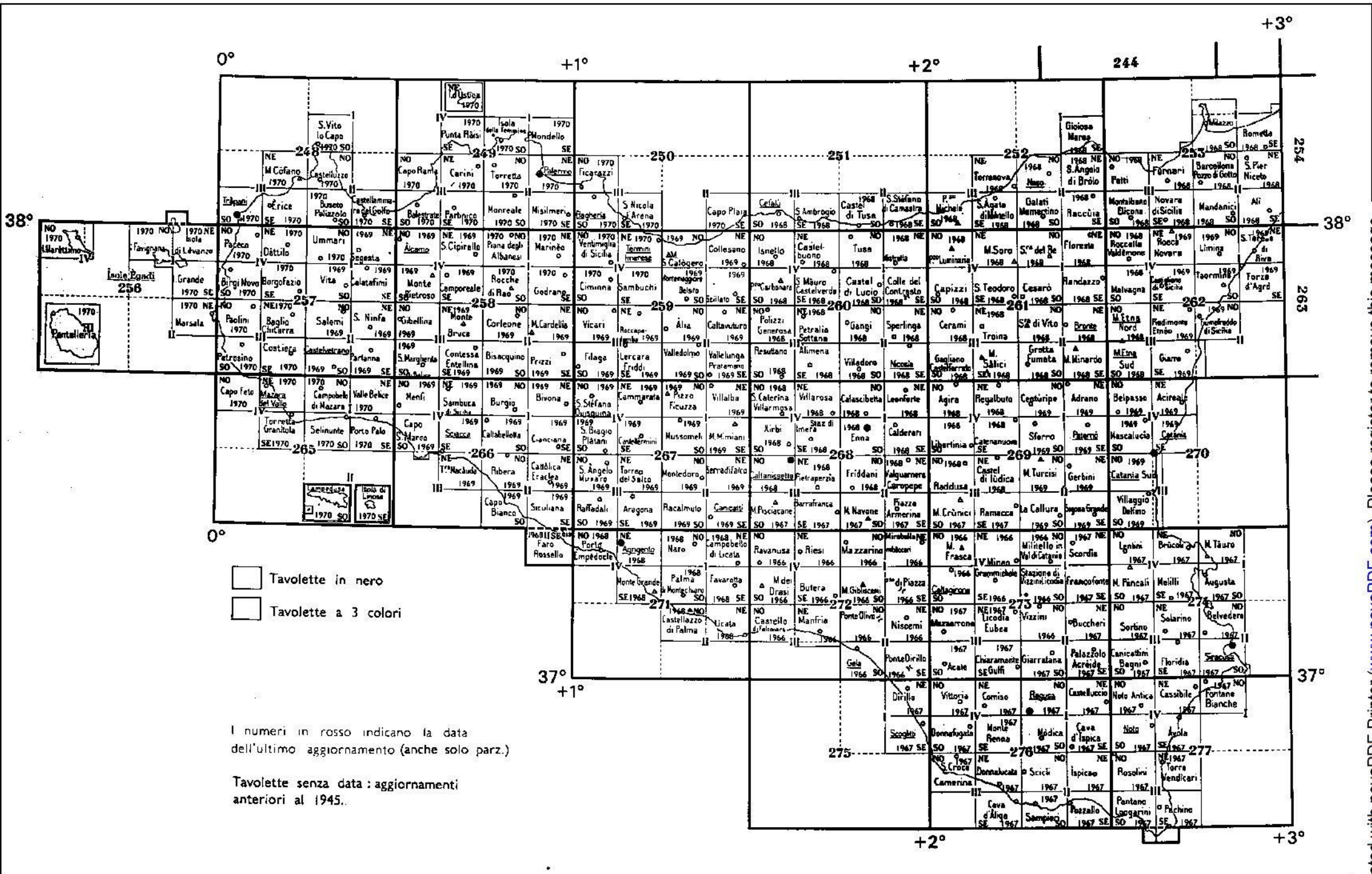


CARTE DE L'ISLE ET ROYAUME DE SICILE par GUILLAUME DEL'ISLE de l'Academie R^e des Sciences



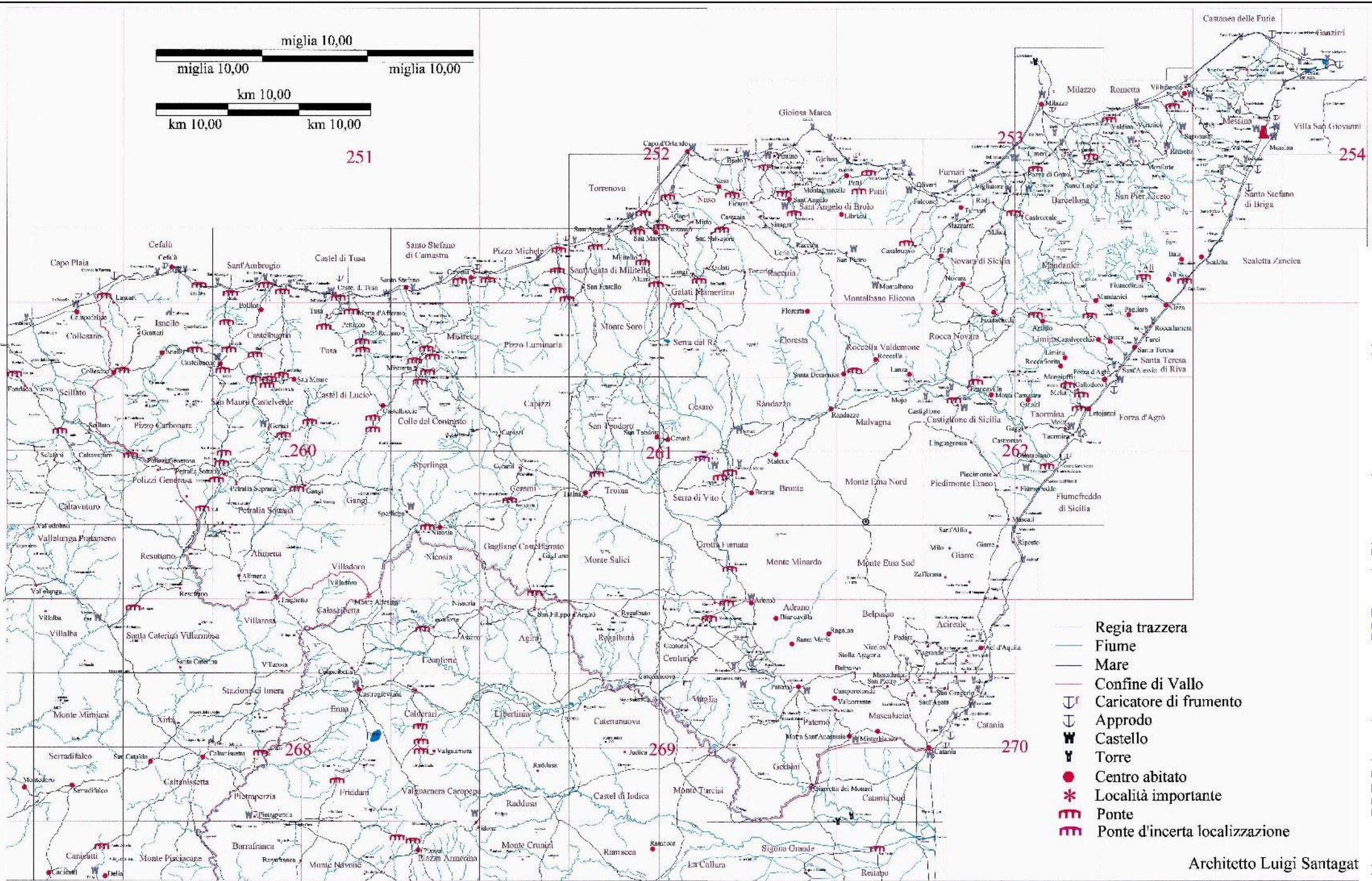
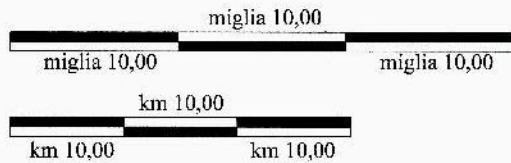
Diocesi





I numeri in rosso indicano la data dell'ultimo aggiornamento (anche solo parz.)

Tavolette senza data: aggiornamenti anteriori al 1945.



- Regia trazzera
- Fiume
- Mare
- Confine di Vallo
- ⌋ Caricatore di frumento
- ⌋ Approdo
- W Castello
- T Torre
- Centro abitato
- * Località importante
- ⌋ Ponte
- ⌋ Ponte d'incerta localizzazione

Architetto Luigi Santagat

Tavola 3 Quadrante Nord-Est

Viabilità e topografia della Sicilia antica

La Sicilia del 1720 secondo Samuel von Schmettau ed altri geografi e storici del suo tempo

- Regia trazzera
- Fiume
- Mare
- Confine di Vallo
- ⌋ Caricatore di frumento
- ⌋ Approdo
- ⌋ Castello
- ⌋ Torre
- Centro abitato
- * Località importante
- ⌋ Ponte
- ⌋ Ponte d'incerta localizzazione

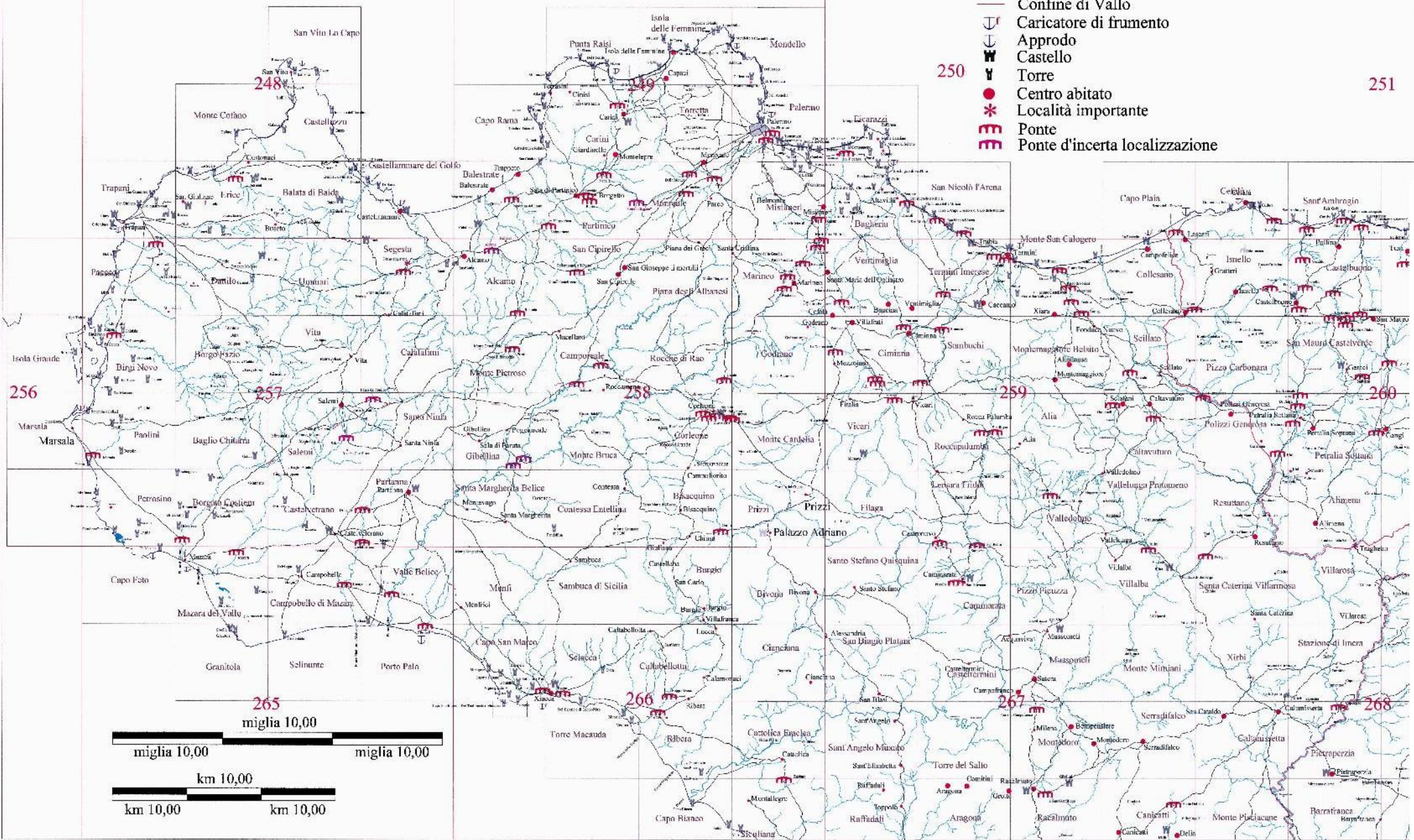


Tavola 2 Quadrante Nord-Ovest

Viabilità e topografia della Sicilia antica

La Sicilia del 1720 secondo Samuel von Schmettau ed altri geografi e storici del suo tempo

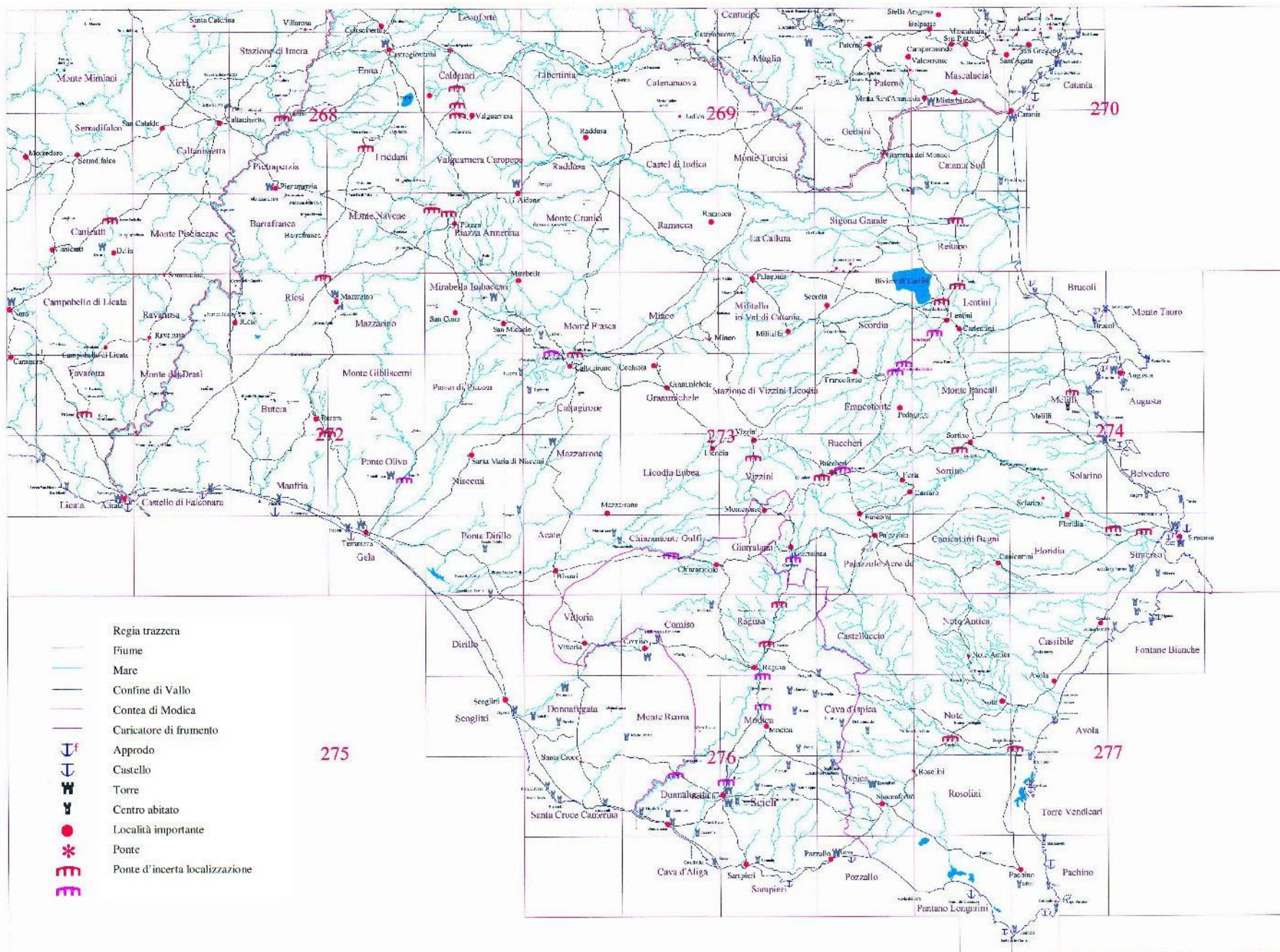


Tavola 4

Quadrante Sud-Est

Viabilità e topografia della Sicilia antica

La Sicilia del 1720 secondo Samuel Von Schmettau ed altri geografi e storici del suo tempo

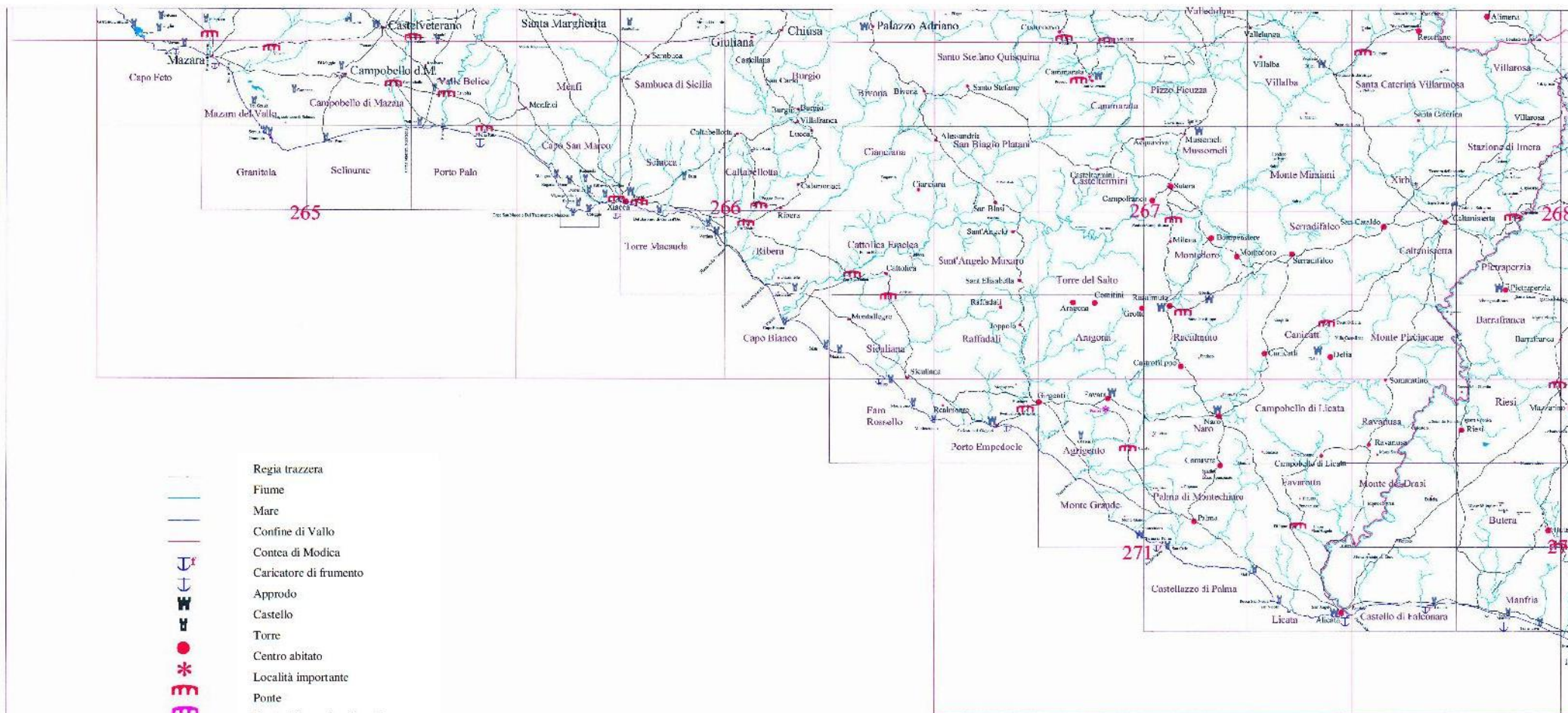
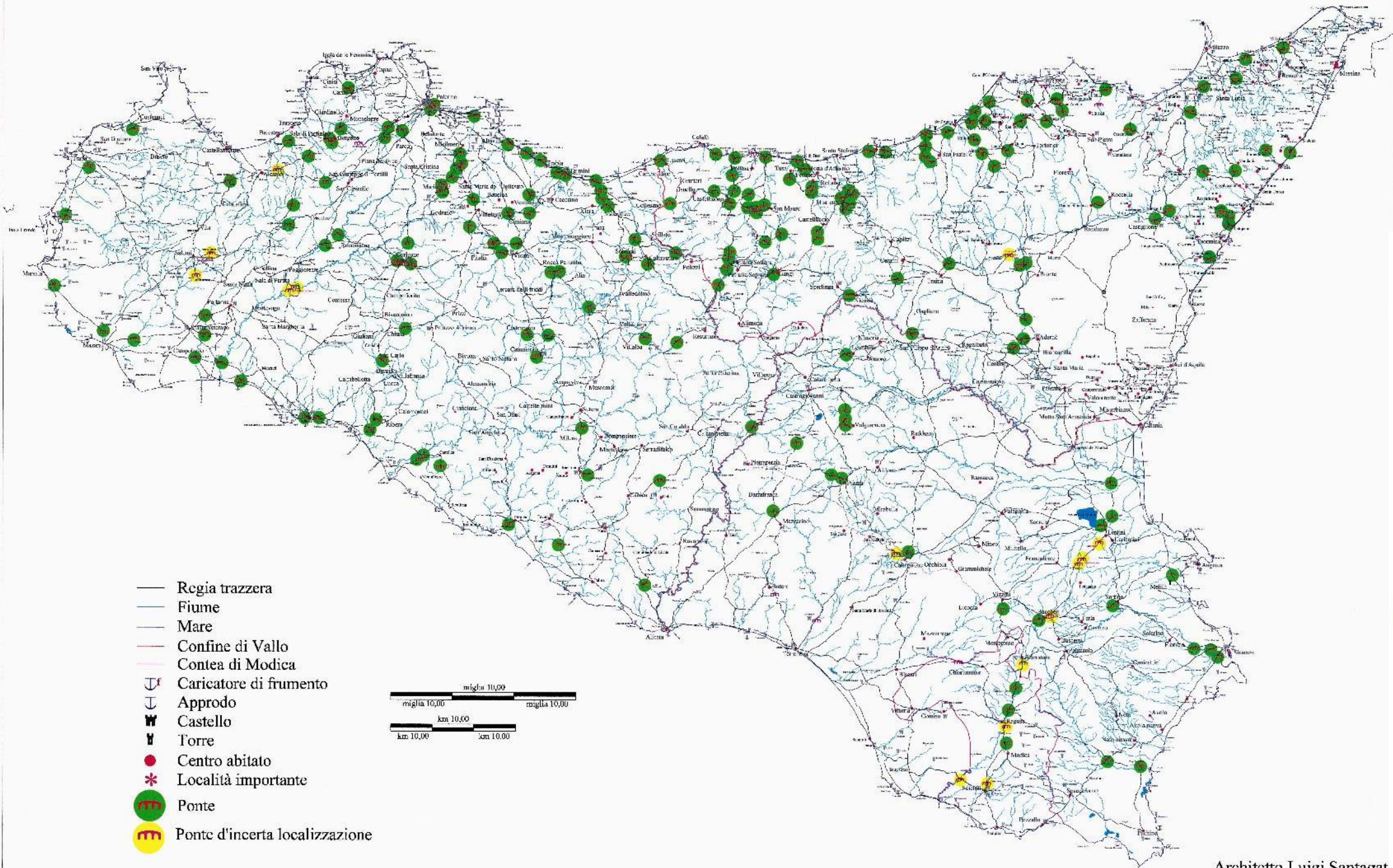


Tavola 5

Quadrante Sud-Ovest

Viabilità e topografia della Sicilia antica
 La Sicilia del 1720 secondo Samuel Von Schmettau ed altri geografi e storici del suo tempo



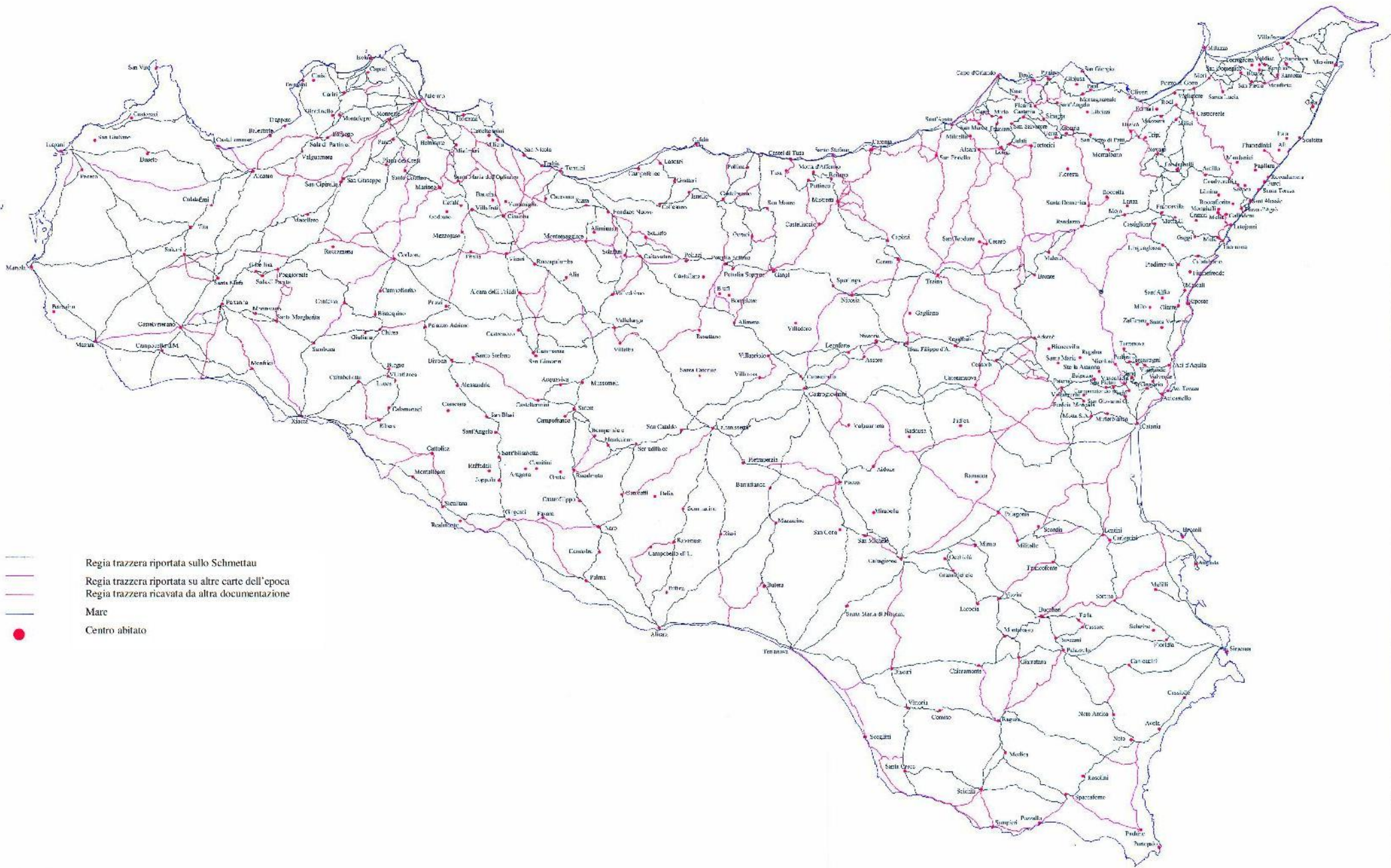
Architetto Luigi Santagat

Tavola 1

Quadro generale

Viabilità e topografia della Sicilia antica

La Sicilia del 1720 secondo Samuel von Schmettau ed altri geografi e storici del suo tempo



- Regia trazzera riportata sullo Schmettau
- Regia trazzera riportata su altre carte dell'epoca
- Regia trazzera ricavata da altra documentazione
- Mare
- Centro abitato

Tavola 6	Quadrante Sud-Est	Viabilità e topografia della Sicilia antica La Sicilia del 1720 secondo Samuel Von Schmettau ed altri geografi e storici del suo tempo
-----------------	--------------------------	--



Luigi Santagati è nato a Montepulciano (Siena) nel 1949. Si è laureato in Architettura nel 1975 a Palermo discutendo tra i primissimi in Italia una tesi di *Storia dell'Urbanistica* successivamente pubblicata più volte con il titolo *Storia di Caltanissetta*.

Libero professionista affermato, insegnante di *Disegno e progettazioni* al Liceo Tecnico per Geometri di Caltanissetta, sposato con due figlie, ha anche collaborato agli inizi della carriera con l'allora Soprintendenza alle Antichità di Agrigento.

Impegnato in diversi settori della vita pubblica (particolarmente il campeggio) ma soprattutto cultore di storia locale e siciliana, se ne è occupato da sempre con assiduità pubblicando diversi lavori su temi di storia locale.

Nel 2004 ha pubblicato per *Flaccovio Editore* la *Carta comparata della Sicilia moderna* di Michele Amari da lui tradotta per la prima volta in italiano, integrata ed annotata.

Il presente volume è il primo di una serie di opere riguardanti la viabilità e la topografia della Sicilia antica che proseguirà con un secondo volume dedicato alla Sicilia tardomedievale a cavallo del XIV e XV secolo, in uno con la Sicilia arabo-normanna ricostruita seguendo le indicazioni riportate da Idrisi nel *Libro di Ruggero*.

Il terzo ed ultimo volume si occuperà della viabilità e della topografia della Sicilia bizantina e romana seguendo le descrizioni dell'*Itinerario d'Antonino* e della *Tabula Peutingeriana*, ed infine della Sicilia greca e pre-greca. Lo stesso volume riporterà infine il tracciato di tutte le Regie Trazzere siciliane.

Il II ed il III volume possiederanno alla fine un Indice topografico dei toponimi dell'epoca considerata.

ISBN 96-88559-96-5



9 788888 559964 >