







# SULLE STRADE SI MUORE



**L'impressionante crescendo degli incidenti stradali e il numero elevato delle vittime impongono immediati e consapevoli provvedimenti perché le leggi sulla circolazione stradale siano fatte rispettare - che gli incoscienti si rendano pericolosi agli altri oltre che**



Questo è il corpo straziato di una bambina di 8 anni travolta da un mezzo pesante proprio sulle nostre strade cittadine.

Se stesse in noi obbligheremmo tutti i conducenti di automezzi ad affiggere questo ritratto sui cruscotti delle loro macchine.

Le altre fotografie riprodotte su questa pagina sono tutte relative ad incidenti verificatisi recentemente sulle nostre strade con esito quasi sempre mortale.

Non intendiamo fare della cronaca nera. Sentiamo invece il dovere di intervenire ancora una volta (il nostro Giornale infatti si è interessato dell'argomento a più riprese) su un problema che investe gravissime responsabilità e che di giorno in giorno si fa sempre più grave, sempre più preoccupante. Quello della circolazione stradale entro le mura della nostra città.

Da un po' di tempo a questa parte non c'è giorno che la cronaca non registri un incidente spesso mortale; non c'è giorno che una famiglia trapanese non venga gettata nel lutto e nella disperazione per la perdita di un congiunto o per le conseguenze quasi sempre gravi che un qualsiasi incidente stradale apporta.

Si vorrà obiettare che questo avviene in tutte le città d'Italia dove le strade rimangono quelle che erano nell'800 malgrado la circolazione stradale sia diventata caotica e malgrado non ci sia più cittadino che non abbia sentito la necessità di allearsi col progresso e di motorizzarsi. Si vorrà obiettare che il problema va trattato nelle sue linee generali perché ovunque investe le stesse responsabilità, perché ovunque presenta le stesse difficoltà di soluzione. E può darsi che sia vero. Ma nella nostra città, da un po' di tempo a questa parte, gli incidenti stradali si dovrebbero imporre maggiormente all'attenzione delle autorità, sia per la loro frequenza, sia per le conseguenze assai spesso molto gravi.

Con l'entrata in vigore della nuova legge sulla circolazione stradale si era ritenuto dai più che finalmente maggiore senso di responsabilità avesse potuto portare un po' d'ordine in questa materia. Ma, mentre assistiamo alla ridicola farsa dell'Agente preposto al servizio che pretende di controllare se l'automobilista è fornito del famoso triangolo che non serve a niente quando manca il buon senso, e se il triangolo stesso è del tipo omologato, automobilisti incoscienti e motociclisti ancora più incoscienti scorrazzano per le vie cittadine a qualsiasi ora del giorno e della notte a velocità che non sono certamente quelle consentite dal nuovo codice della strada, senza che nessuno si curi di porre fine a questa continua gara di velocità che quasi sempre conduce nelle corsie d'un ospedale. Sì, è assolutamente insufficiente il servizio di polizia urbana. Insufficiente come numero e come preparazione. E per quanto si dica che la nuova legge sia valida, noi siamo certi che i provvedimenti adottati fin ora a carico degli evasori non confermano affatto quanto si assume. Non basta sgridare il ragazzo che in bicicletta cammina contro senso: occorre sequestrargli il mezzo ed elevare al padre, responsabile civile, una contravvenzione tale che lo spinga a trovare il tempo di impartire un po' d'educazione stradale al suo figliolo. E questo serve anche nel caso di tutti quei ragazzi e ragazzini che in motoscooter dalla mattina alla sera circolano per le nostre strade senza rispetto alcuno per nessuna delle norme del Codice Stradale.

Non parliamo poi di segnaletica. Le nostre strade sono diventate il percorso del gioco dell'oca, nella ricerca spasmodica da parte delle autorità, e ne diamo volentieri atto, di trovare «il migliore sistema» per la disciplina del traffico. Striscie pedonali proprio all'ingresso delle strade di grande traffico quali quelle della zona Lomero, all'ingresso della Via Marsala, non disciplinano, ma intralciano il traffico rendendolo a volte pericoloso. A questo punto ci si dirà che questo non c'entra nel discorso che conducevamo all'inizio. E' chiaro invece che c'entra, perché comple-

ta il quadro del problema che trattiamo. A quanto detto aggiungiamo che mancano ancora nelle nostre strade le indicazioni di avvertimento dei sensi con precedenza; che gli autobus di linea sostano ove meglio loro aggrada con sicura preferenza per i punti nevralgici degli incroci; che ogni mezzo pesante ritiene di essere il «re della strada» e fa uso ed abuso di abbaglianti e di trombe come se il codice non esistesse. E nessuno si cura di niente. Poi, quando i cittadini meno se lo aspettano, l'ululare agghiaccian-



te delle sirene: un altro incidente, un altro ferito, forse un altro morto.

E diamo uno sguardo veloce alle cronache di questi ultimi giorni. Maria D'Aleo, una bambina di otto anni, il 25 scorso, mentre usciva dalla scuola è stata travolta da un camion. Il suo corpicino orrendamente straziato è stato condotto all'ospedale Civico. Malgrado l'eroica prestazione di 6 medici — soltanto eroico si può definire l'intervento di 6 chirurghi che hanno cercato di rimettere in sesto le sue carni straziate — la piccola Maria cessava di vivere dopo 5 ore di tormento.

Ignazio Virgilio un giovane di vent'anni, ancora da quello stesso giorno 25, lotta disperatamente contro la morte, dopo essersi andato a sfraclare contro una 1100 sul nostro lungomare, vittima immolata all'inutile «molo» della ancora più inutile velocità. Ed altri ed altri incidenti ancora, tutti in questa settimana, tra i quali quello occorso al giovane Giuseppe Vento, figlio del nostro Direttore, e che solo per miracolo non hanno avuto letali conseguenze, rappresentano il tragico bilancio delle sciagure stradali che hanno caratterizzato la settimana.

Da qui la nostra inchiesta che vuole essere un appello alla prudenza, un invito a considerare nella giusta misura il valore della vita umana.

Abbiamo voluto approfondire la indagine relativa a questi incidenti per cercare di far luce sulle cause che li hanno determinati. Esse sono di natura diversa: dalla inefficienza delle nostre strade alla avventatezza dei piloti, dalla ignoranza o dallo sprezzo delle regole di circolazione alla indisciplinazione dei pedoni. La mancanza di strade adeguate al traffico è una delle cause principali delle sciagure automobilistiche che, comunemente, avvengono. L'imperizia, l'ignoranza delle leggi che regolano la circolazione e, soprattutto, l'imprudenza,

sono gli altri fattori per cui circolano per le nostre strade è diventata una pericolosa avventura. Le sciagure di questi giorni trovano la loro prima origine appunto nella paurosa alleanza tra imprudenza di guida e inadeguatezza stradale. La perfezione raggiunta nel campo della circolazione stradale da alcune nazioni quali la Germania, la Inghilterra, gli Stati Uniti e la Finlandia, è tale da rendere addirittura mortificante un confronto tra il nostro paese e le nazioni suddette. Le imponenti opere stradali

in Germania e quelle che sono in programma, assicurano alle masse turistiche internazionali e agli utenti della strada germanica che tra qualche anno potranno disporre della più razionale rete stradale di tutto il mondo. Inoltre si può calcolare da alcune statistiche germaniche che, con discreta approssimazione, gli attuali ammodernamenti hanno portato ad una progressiva riduzione degli incidenti: si parla addirittura del 40%.

In Italia, purtroppo, è da molto che si studia e si discute sui problemi inerenti la circolazione stradale, ma è da poco che possiede un Codice della Strada che tutisce quello che poteva essere il codice per la circolazione di vent'anni fa. Inoltre, ci sarebbe utile aggiungere che le strade sono assolutamente guaste al vertiginoso aumento del traffico. Se aggiungete poi le caratteristiche degli automobilisti italiani e quella di guidare quanto più tempo è possibile, che i nostri centauri continuano a emulare gli assi delle nostre infelicitissime strade, infine, i pedoni non rispettano le regole del Codice, come se fossero di altro pianeta, non è difficile comprendere il perché tanto sangue sulle nostre strade. Insieme ad altri records, quali quello della maggiore capacità e dell'alfabeto del nostro paese detiene, più anche quello d'irrigare un metro cubo di sangue alla strada.

L'incidente che è costato alla povera Maria D'Aleo prova assai eloquente della denza di chi guida. Se quel dente fu dovuto, come si quasi completamente alla ruota della stessa vittima, ma, in coscienza, convinceremo il conducente sia stato proprio possibile a scongiurarlo che il pesante automezzo, pur guidando ad una velocità ridotta, non è riuscito ad arrestarsi. Erano veramente in piena azione i freni del camion. Ogni tentativo per evitare un incidente stradale non rientra solo nelle norme che il Codice della Strada impone a tutti gli automobilisti ma in regole dettate dalla scienza umana che ognuno dovrebbe sentire. E i fatali incidenti vengono a dire che le strade italiane sono diventate un campo di battaglia del destino. Gli automobilisti non devono mai pensarci di guidare a ruota libera, stino quale arbitro assoluto, vincente umano, ma devono guardarsi ad eludere le sue trappole colando con un maggior senso di responsabilità che è, anche cristiana.

A tal fine hanno a disposizione armi validissime, quasi in più assoluto rispetto alle altre della circolazione e, sopra di tutto, della vita umana.









